

# Huile Motor E9 10W40 - Lubrital

#### **Avantages**

L'huile Motor E9 10W40 est un lubrifiant base synthèse de technologie low–saps spécialement

conçu pour les moteurs diesel des véhicules lourds .

Cette huile a spécialement été conçue pour lextension des intervalles de vidanges des moteurs

diesel lourds les plus récents équipés de système de post-traitement (FAP-DPF-SCR-EGR-Ad Blue).

- Pour moteurs génération Euro IV, Euro V ou Euro VI.
- Convient aux applications EPA TIER 4 et TIER 5 (et antérieur).
- Lubrifiant formulé avec des additifs spécifiques (dispersants, détergents, antioxydants, anti-usure etc.) de nouvelle composition.
- Niveau de BN supérieur à 9 mg KOH/g

## Caractéristiques

Intervalle de vidange : 400 heures en conditions réelles.

Valeurs analytiques : Densité : 0.86

Viscosité à 40°C : 101.1 Viscosité à 100°C : 15.7 TBN : 9.83 mg KOH/g Cendres sulfatées : 0.99% m

## **Spécifications**

Classification:
ACEA E7/E11; API CK-4 / CJ-4 /SN
Conforme aux spécifications suivantes:
MB 228.31
MAN 3775 (Remplace 3275/3575)
MTU type 2.1
VOLVO VDS-4.5
IVECO 18 1804 Classe TLS E9
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF 1a
RVI RLD4 / RLD 3
CUMMINS CES 20086
DETROIT DIESEL 93K222
DEUTZ DQC III 18 LA
JASO DH2

#### Informations complémentaires

Les caractéristiques de cette fiche sont des valeurs moyennes et elles ne sauraient toutefois constituer une garantie contractuelle.

## **Description**

Unité de conditionnement : Existe en 20L, 60L, 210L ou 1000L

Titre : Huile semi synthétique pour moteur soumis à des conditions particulières d'utilisation

Nom d Usage :.....

Référence	Conditionnemen	(L)	
13061074		20	
16005413		60	
16005415		210	
13061117		000	

Fiche mise à jour le jeudi 15 février 2024 à 16h34







